

ICS 45.020
S 65

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2845—2007

代替 TB/T 2469—1993、TB/T 2470—1993 和 TB/T 2845—1997

车辆减速器技术条件

Technical requirements for car retarder

2007-08-13 发布

2007-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	2
5 尺寸参数与性能要求	3
6 技术要求	4
7 动力系统	5
8 试验方法	6
9 检验规则	8
10 标志、包装、运输、贮存	9

前 言

本标准代替 TB/T 2469—1993《T·JY 型车辆减速器重力式系列》、TB/T 2470—1993《T·JK 型车辆减速器重力式系列》和 TB/T 2845—1997《车辆减速器通用技术条件》。

本标准与 TB/T 2845—1997 相比主要变化如下：

- 增加了术语和定义；
- 减速器室外部分最高工作环境温度由 60℃ 提高到 70℃；
- 根据 GB 146.1—1983《标准轨距铁路机车车辆限界》和《铁路技术管理规程》的有关规定，提出了新的减速器上部限界图；
- 增加了减速器主要受力部件应进行疲劳试验的要求；
- 电动减速器的传动部分除采用电动机外，增加电动调速单元及有关内容；
- 将电机的浸水要求改为电机外壳防护等级要求；
- 减速器轨枕板上的安装螺栓除采用螺旋道钉外，增加了预埋件；
- 提高了整体道床混凝土强度等级；
- 适当缩短减速器的缓解时间；
- 提高了间隔制动减速器的可靠工作次数；
- 增加了减速器对下部基础和平面的要求；
- 测出单台减速器对单个车辆制动的减速度 a 时，单位制动能高的计算公式中增加测试区段的坡度和阻力换算成的单位制动能高。

本标准由西安全路通号器材研究所提出并归口。

本标准起草单位：铁道科学研究院通信信号研究所。

本标准主要起草人：杨峥、李岱峰、郭祥熹、高立中、邱战国、李秀杰。

本标准所代替标准的历次版本发布情况：

- TB/T 2469—1993；
- TB/T 2470—1993；
- TB/T 2845—1997。